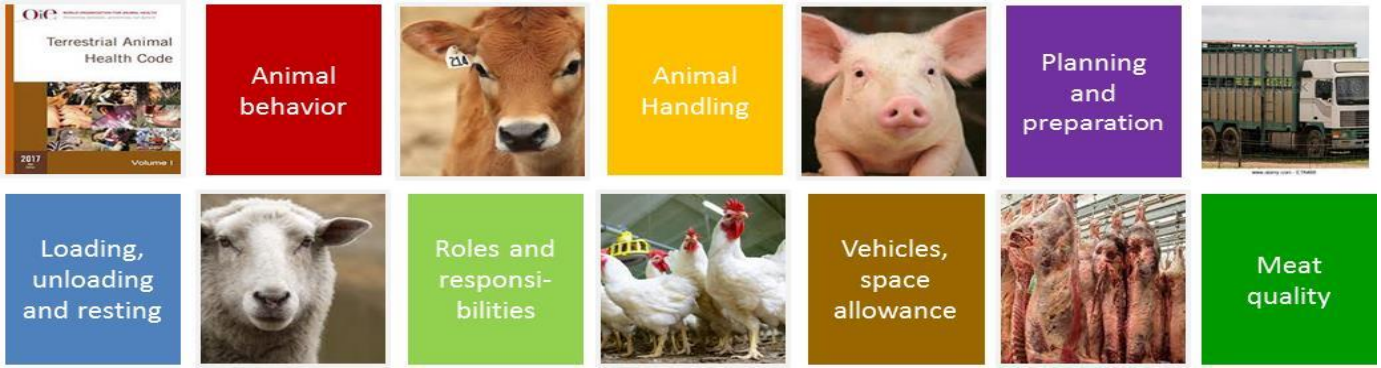

OIE Platform on Animal Welfare for Europe

Региональный семинар МЭБ по вопросам обеспечения благополучия животных при транспортировке на дальние расстояния

13-15 марта 2018 г., Кишинев (Молдова)

Государственная Ветеринарная служба при Министерстве Селського и Водного хозяйства Турменистана

Доклад от имени: Туркменистан

Докладчик/-ца: Д-р Солтанмурадов Арслан

- Государственная ветеринарная служба ответственна за благополучие животных, включая требования к осмотру животных перед началом и в ходе перевозки, а также оценивает способность перевозки, выдача ветеринарного сертификата о благополучие региона откуда перевозятся животные и ведению журналов.
- Проверяет соблюдения ветеринарных-санитарных требований и норм при транспортировке животных для благополучия животных.
- Устанавливает стандарты оборудования, транспортных средств служащих для транспортировки животных.
- Проверяет уровень компетентности водителей и менеджеров по оборудованию в вопросах благополучия животных.
- Проверяет использования лекарственных средств ветеринарного применения.
- Придаёт приоритеты транспорту животных при пересечении государственных границ во избежание задержек на границах.
- Высококвалифицированные ветеринарные врачи принимают участия в операциях по транспортировке животных для выполнения возложенных на них обязанностей.

- Ветеринарно-санитарный контроль осуществляется за перевозками животных как на внутренних, так и международных линиях. Ветеринарному контролю подлежат животные и птица всех видов, возрастов и разного назначения (сельскохозяйственные, зоопарковые, цирковые, спортивные, лабораторные и дикие, птица всех видов, пчелы; живая рыба, раки, лягушки, икра и другие водные организмы).

- Перед отправкой животных в хозяйствах (предприятиях) проводят ветеринарно-санитарные и другие мероприятия по подготовке их к транспортировке.

- При перевозках животных, в том числе при экспортно-импортных операциях, следует соблюдать "Санитарный кодекс наземных животных" МЭБ, Европейскую конвенцию о защите животных при международных перевозках, а также другие требования, направленные на защиту животных и охрану окружающей среды.

- Общие требования. Перевозка животных производится при соблюдении условий, предусмотренных Законом "О ветеринарном деле« от 08 Ноября 2014 г и действующими ветеринарно-санитарными требованиями при перевозке животных наземным транспортом.

- К перевозке допускают только здоровых животных из мест (населенных пунктов, хозяйств, предприятий), благополучных по заразным болезням и не находящихся в карантине. Ветеринарный врач проводит их клинический осмотр с термометрией. Животные должны быть подвергнуты ветеринарным обработкам (в том числе прививкам) и проведены соответствующие исследования согласно плану противоэпизоотических мероприятий в сроки за 30 дней до отправки. За несколько дней до отправки их переводят на корма, которые они будут получать в процессе транспортировки, чтобы избежать заболеваний желудочно-кишечного тракта. Отправитель в зависимости от вида и количества животных, дальности их перевозки определяет и готовит необходимое количество фуража, подстилки, емкостей для воды, приспособлений для водопоя и другого инвентаря. Представитель Государственной ветеринарной службы непосредственно в хозяйстве проверяет подготовленность животных к транспортировке.

- Не допускаются к перевозке больные животные, за исключением случаев доставки их на мясокомбинат для вынужденного убоя, с тяжелыми травмами, ожогами и другими повреждениями, угрожающими их жизни. В этом случае должен быть составлен акт о причинах направления животных на вынужденный убой. Их доставляют отдельным транспортом. Не допускают к перевозке самок на поздней стадии беременности, а также тех, от которых получен приплод в предшествующие 48 ч перед отправкой, новорожденных с незажившей пуповиной.

- Животных допускают к перевозке при наличии ветеринарных сопроводительных документов, оформленных в соответствии с действующими правилами организации работы по выдаче ветеринарных сопроводительных документов. На корма, предназначенные животным в пути следования, также выдается ветеринарное свидетельство, где указывают результаты лабораторных исследований их качества.

- Требования к погрузке и перевозке животных. Ветеринарный специалист Государственной ветеринарной службы должен проверить ветеринарные сопроводительные документы, подготовку автотранспортных средств и контейнеров для перевозки, убедиться в наличии необходимых запасов корма, подстилочного материала и возможности доступа к животным для их осмотра, при необходимости - кормления, поения и ухода.

- Все животные непосредственно перед погрузкой должны быть совместно осмотрены ветеринарным специалистом хозяйства (предприятия), которому они принадлежат, и представителями соответствующего территориального управления ветеринарии. При осмотре должно определяться состояние здоровья и приниматься решение о возможности транспортировки животных.

- Погрузка (выгрузка) животных осуществляется с погрузочно-разгрузочных площадок при использовании специальных приспособлений - трапов (эстакады, рампы, мостки, сходни, подмостки). Покрытие их должно исключать скольжение, а для предотвращения возможного травматизма животных строят боковые ограждения. Погрузка проводится без побоев животных, используют для понуждения хлопушки, кормовые приманки. Не допускается захват и подъем животных за голову, рога, уши, конечности, хвост и гриву.

- Погрузка животных должна производиться, как правило, днем, в темное время суток - только при наличии достаточного освещения, обеспечивающего проведение необходимых организационных и контрольных мероприятий, а также исключающего травматизм людей и животных.

- Наклон трапа при погрузке животных должен быть не более 30° и иметь боковые ограждения с учетом высоты животных.

- В транспортном средстве или контейнере животным предоставляют достаточно места (по установленным нормативам) для принятия ими естественного положения, чтобы они имели возможность ложиться или вставать без нанесения вреда друг другу, во избежание травмирования и гибели.

- Перевозимых животных осматривают через каждые 5 - 6 ч в целях определения физического состояния, контроля условий транспортировки. Остановка автотранспорта для поения и кормления животных должна проводиться в местах, которые заранее согласованы грузоотправителем с местными органами Государственной ветеринарной службы. Выброс навоза в неустановленных местах в пути следования запрещается.

- При нахождении животных в пути более 12 ч их выгружают через каждые 10 - 12 ч для 3-4-часового отдыха, кормления и поения. Для млекопитающих интервал между поением не должен превышать 14 ч и между кормлением - 24 ч.

- При прямых поставках животных из откормочных комплексов (хозяйств) на мясокомбинаты (бойни) расстояние от хозяйства до места убоя не должно превышать 100 км.

- Ответственность за правильность погрузки животных возлагается на грузоотправителя.

Владельцы заранее оповещают ветеринарную службу о намерении транспортировки животных и получают ветеринарный сертификат о благополучии хозяйства от болезней. Для транспортировки животных ветеринарная служба выдаёт ветеринарный свидетельство Форма №1, которая действительна в течении 3-х дней, где подробно описывается вся необходимая информация о владельце, о животных, фермы, хозяйства. Ветеринарной службой ведётся учёт в журнале о транспортированных животных.

- Ветеринарное свидетельства, сертификаты выдаются отправителю животных в установленном порядке ветеринарным врачом, обслуживающим хозяйство, ферму, предприятие или главным ветеринарным врачом района. При транспортировке животных за пределы области ветеринарное свидетельство должно быть подписано главным вет врачом области, после этого выдаётся ветеринарный сертификат.

- Для транспортировки животных используют специальные автомобили – скотовозы. транспорт, предназначенный для перевозки всех видов животных, должен быть технически исправным, промыт и в необходимых случаях продезинфицирован, а также должен отвечать санитарным требованиям.

- Запрещается без соответствующей обработки (очистки, мойки и дезинфекции) перевозка животных в автотранспорте, освободившемся после перевозки ядохимикатов и минеральных удобрений.

- Автотранспорт (за исключением специализированного), используемый для перевозки крупного рогатого скота, лошадей, оборудуют деревянными щитами или металлическими решетками высотой 1,0 - 1,5 м от пола кузова и приспособлениями для привязи животных.

- Кузов автомобиля не должен иметь выступающих наружу острых предметов (гвоздей и др.), а пол быть без щелей, нескользким. При перевозке животных в неблагоприятных климатических условиях (сильная жара, осеннее и зимнее время) кузов транспортного средства закрывают брезентом.

- Для закрытых транспортных средств и контейнеров необходимо равномерное распределение вентиляционных люков. Обязательно наличие отверстий в нижней половине контейнеров для выхода вредных газов.

- Для сопровождения и ухода за животными в пути грузоотправитель должен выделять экспедитора на каждый автомобиль. При следовании колоннами допускается сопровождение 2-3 -автомобилей одним экспедитором, в обязанности которого входят прием животных к перевозке, уход за ними в пути, поение, кормление, наблюдение за креплением, охрана, сдача грузополучателю.

- В транспортном средстве или контейнере животным предоставляют достаточно места (по установленным нормативам) для принятия ими естественного положения, чтобы они имели возможность ложиться или вставать без нанесения вреда друг другу, во избежание травмирования и гибели.

- Для загрузки автомобильный транспорт оборудуют специальным трапом, по которому животное попадает в кузов. Животных внутри нужно размещать равномерно, так как перевес в одну или другую сторону может ухудшить качество транспортировки и создать аварийную ситуацию на дороге.

- Перед загрузкой нужно подготовить все необходимое для комфорта животных . На пол выкладывают подстилку и качественное сено, при необходимости делают запас воды (если планируется поездка на большие расстояния). Кроме того, сверху кузов нужно прикрыть тентом или брезентом для защиты от солнца. Зимой оборудуют дополнительно отопление и освещение.

- Крупный рогатый скот (коровы и быки) транспортируют с обеспечением жесткой фиксации. Взрослые быки должны перевозиться отдельно. Крупный рогатый скот с рогами и без них отделяют друг от друга. Бычков старше 18 мес. необходимо привязывать и размещать головой вперед.

- Для доставки телят в возрасте 7-15 дней и поросят 3 мес. с репродукторных ферм к промышленным откормочным комплексам (хозяйствам) на расстояние 250 км рекомендуется при температуре окружающего воздуха от +30 °С до -30 °С и относительной влажности до 80 %. Для этих целей разработан одноосный автомобильный полуприцеп, оборудован отопительно-вентиляционной системой. Молодняк крупного рогатого скота разрешается перевозить без привязи, но в таком количестве, чтобы животные могли лежать в кузове автомашины.

- Перевозить животных автотранспортом следует с особой осторожностью, без резких рывков и торможений, движение должно быть плавным. Скорость движения автотранспорта на дорогах асфальтированных разрешается до 60 км/ч, булыжных и щебенчатых - до 40, грунтовых - до 25 км/ч.

- Грузоотправитель должен передать перевозчику ветеринарное свидетельство (сертификат), а при отправке партий груза на нескольких машинах руководителю (старшему) автоколонны. У водителя автотранспортного средства в путевом листе должны быть указаны номера и даты ветеринарного свидетельства, заверенные печатью грузоотправителя.
- Водитель (или руководитель автоколонны) обязан предъявлять ветеринарное свидетельство в пути следования для проверки на контрольном ветеринарном пункте па шоссейных дорогах или представителю местного ветеринарного надзора, осуществляющего контроль за перевозками животных на территории района, а также государственным автоинспекторам.
- Водитель автотранспорта, перевозящий животных, не имеет права выезжать в рейс без ветеринарного свидетельства. За нарушение этого требования он несет ответственность наравне с отправителем груза.
- В пункте назначения груза ветеринарное свидетельство предъявляется соответствующим ветеринарным органам по их требованию, а затем передаётся грузополучателю.
- При перевозке животных грузоотправитель должен обеспечить каждое автотранспортное средство сопровождающим лицом независимо от количества животных.
- При следовании нескольких автотранспортных средств с животными от одного заказчика допускается их сопровождение одним его представителем.
- Экспедитор сопровождающий груз, должен принять и сдать животных, обеспечить охрану и уход за ними в течение всего времени перевозки.
- Экспедитор несет ответственность за недостачу, травмирование и падеж животных, а также за несоблюдение санитарных правил, недостачу и порчу имущества, предназначенного для ухода за животными.
- Экспедитор сопровождающий груз, должен предъявить в ближайшее государственное ветеринарное учреждение всех перевозимых животных для осмотра, если в процессе перевозки животных обнаружены признаки их заболевания.
- Грузоотправитель должен загружать в одно автотранспортное средство животных, однородных по виду, полу или возрасту.
- В случае необходимости совместных перевозок животных разного вида, пола и возраста в одном кузове автотранспортного средства грузоотправитель должен дооборудовать кузов перегородками, отделяющими животных.
- В период отдыха экспедитор обязан накормить и напоить животных, а машину очистить от навоза и добавить новую подстилку.
- Во всех вопросах, касающихся порядка содержания автомашин, а также порядка организации работы автотранспорта на линии приёма грузов к перевозке и сдачи их получателю, водители транспорту, грузоотправители и грузополучатели руководствуются правилами, действующими в Министерстве автомобильного транспорта Туркменистана.

Меры личной профилактики и техника безопасности

- С людьми занятыми на погрузке-разгрузке животных, проводят инструктаж по правилам обращения с ними, принимают меры предосторожности для профилактики травматизма..
- Работники, обеспечивающие отгрузку, транспортировку и разгрузку животных работают в спецодежде.
- Все работы по очистке, промывке и дезинфекции автотранспорта проводит специально обученный персонал (мойщики, дезинфекторы) в спецодежде, которая по окончании работы подлежит дезинфекции, сушке и хранению в индивидуальных местах.
- Очистка и дезинфекция транспорта производиться на специальной площадке (боксе) или в другом месте по указанию ветеринарно-санитарного надзора.
- В местах обработки автомашин оборудован дезблок (помещение) с площадкой для очистки, промывки кузова и ходовой части автомашин.
- Перед дезинфекцией кузов автомашины подвергают механической очистке, промывке горячей водой (60-70°С), а затем влажной профилактической дезинфекции одним из следующих дезсредств: 5%-ным горячим раствором кальцинированной соды, 2%-ным раствором формальдегида, 3-4%-ным горячим (60-70°С) раствором едкого натра, раствором гипохлора или хлорной извести с содержанием 2-3% активного хлора, раствором тексанита, содержащим 3% активного хлора,
- ходовую часть автотранспорта обрабатывают путём проезда транспортного средства через дезбарьер длиной не менее 10 м и по днищу 6 м. Заполняют дезбарьер на глубину 30 см. Дезинфекцию ходовой части автомашин можно проводить путем орошения из дезустановок одним из вышеуказанных растворов на площадках с твердым покрытием;
- В местах работы с животными и дезинфицирующими средствами должны быть аптечки первой помощи с растворами нейтрализатора дезинфицирующих средств, а также созданы все условия для осуществления личной профилактики.
- Для проведения работ в ночное время рабочие места должны быть хорошо освещены.
- В установленном порядке проводиться проверка знаний и инструктаж персонала, работающего на погрузочно-разгрузочных работах, с дезинфицирующими средствами по правилам техники безопасности и личной профилактики

- При перевозках животных, в том числе при экспортно-импортных операциях, следует соблюдать "Санитарный кодекс наземных животных" МЭБ, Европейскую конвенцию о защите животных при международных перевозках, а также Единые ветеринарные-санитарные требования утверждённые межправительственном совете по сотрудничеству в области ветеринарии государств-участников СНГ и другие требования, направленные на защиту животных и охрану окружающей среды.

Благодарию за внимание!